

Technische Daten

Motor	3 Van	6 Van
Anzahl der Zylinder	4	
Anordnung	Reihe	
Hubraum (cm ³)	2.476	
Bohrung / Hub (mm)	91,1 / 95,0	
Leistung nach EG-Norm (kW/PS bei U/min)	69 (94) / 3.800	
Drehmoment nach EG-Norm (Nm bei U/min)	220 / 2.000	
Verdichtungsverhältnis	21 : 1	
Drehstromgenerator (V/A)	12 / 75	
Batterie (V/Ah)	12 / 100	
Kraftübertragung	3 Van	6 Van
Antriebskonzept	Hinterradantrieb	
Getriebe	manuelles 5-Gang Schaltgetriebe	
Übersetzung 1. / 2. Gang	4,270 / 2,282	
Übersetzung 3. / 4. Gang	1,414 / 1,000	
Übersetzung 5. / Retour Gang	0,813 / 3,814	
Achsantrieb	3,727	
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung	
Lenkung	3 Van	6 Van
Art	3-Speichen, Urathane	
Typ	Rack&Pinion mit Servounterstützung	
Wendekreis (m)	16,6	
Fahrleistung und Verbräuche	3 Van	6 Van
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	142	
Kraftstoffverbrauch ¹⁾ [/kombiniert (l/100km)]	8,9	
Kraftstoff	Diesel	
Fahrwerk	3 Van	6 Van
Aufbau	geschlossenes 2-türiges Fahrerhaus, Kastenaufbau	offener 3-türiger Fahrer- und Fahrgastraum, Kastenaufbau
Bauart	Kastenwagen	
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker mit Schraubenfedern	
Radaufhängung hinten	Starrachse	
Stossdämpfer vorne und hinten	hydraulisch doppelt wirkend	
Stabilisator vorne / hinten	Drehstab	

Technische Daten

Bremsen	3 Van	6 Van
Type vorne	belüftete Scheibenbremsen	
Type hinten	Trommel	
Durchmesser vorne / hinten (mm)	210 / 260	
Handbremse	Hinterräder mechanisch	
Maße und Gewichte	3 Van	6 Van
Länge / Breite / Höhe (mm)	4.900 / 1.810 / 1.980	
Radstand (mm)	2.580	
Spurweite vorne / hinten (mm)	1.540 / 1.520	
Laderaum Länge innen (mm)	2.755	1.780
Laderaum Breite innen (mm)	1.615	
Laderaum Höhe innen (mm)	1.340	
Ladekantenhöhe (mm)	650	
Felgenreöße vorne und hinten	6 JJ x 14	
Reifengröße vorne und hinten	195R-14 C-8PR	
Leergewicht ²⁾ (kg)	1.680	1.740
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3.080 / 3.160	
Max. zulässige Nutzlast ²⁾ (kg)	1.000 / 945	
Max. Anhängelast ungebremst / gebremst (kg)	550 / 1.600	
Tankvolumen (l)	70	
Anzahl Sitzplätze	3	6

1) Typprüfwerte nach Richtlinie 80/1268 EWG in der Fassung 1999/100/E6.

2) Durch unterschiedliche Ausstattungen und Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

Ihr tatsächlicher Kraftstoffverbrauch hängt von den Sonderausstattungen, den Fahrgewohnheiten und dem Fahrzeugzustand ab. Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Sie können ohne vorherige Ankündigung abgeändert werden. Alle Angaben sind unverbindlich. Druckfehler vorbehalten.